

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ШКОЛА № 80 ИМЕНИ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО
ТРУДА В.П.ЗЕМЕЦА» ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА**

ПРИНЯТО
на заседании Совета Школы
Протокол от 30.08.2017 № 1

УТВЕРЖДАЮ
Директор 
Бекерман Е.С./
Приказ от 03.10.2017 № 345-од



**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК
ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок организованных групп детей (далее – Положение) определяет основные требования к организации перевозок, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок учащихся (далее – школьные перевозки) муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Школа № 80 имени Героя Социалистического Труда В.П.Земца» городского округа Самара (далее – Школа), а также обязанности и ответственность должностных лиц, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусами.

1.2. В целях настоящего Положения используются следующие основные понятия: школьные перевозки – организованные перевозки учащихся: специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177, Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

1.4. Для осуществления школьных перевозок Школа заключает договор со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану автобусов (при необходимости) с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

1.5. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и должны быть укомплектованы: двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса; квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса; медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории М3 (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III должны быть укомплектованы тремя медицинскими аптечками; не менее чем двумя противооткатными упорами; знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса. Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

1.6. Профессиональную надежность водителей автобусов обеспечивают специализированные организации, с которыми Школой заключен договор, которые в обязательном порядке:

1.7. Специализированные организации

- проводят предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей;
- обеспечивают водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте и по необходимости выбирают наиболее безопасные маршруты движения;
- контролируют соблюдение водителями требований обеспечения безопасности перевозок;
- контролируют соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

1.7. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, на основании договора, заключенного со Школой, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся Школы, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

2. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок

2.1. Перевозка учащихся автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается

водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения – старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

2.2. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок учащихся (в лагеря отдыха и т.д.) уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

2.3. При перевозке групп учащихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

3. Обязанности директора Школы при осуществлении школьных перевозок

3.1 Директор Школы (далее – Директор) при организации школьных перевозок автобусами обязан:

- назначить сопровождающих лиц из числа работников Школы и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- разрабатывать и утверждать для всех работников, участвующих в школьных перевозках должностные инструкции, устанавливающие их обязанности и осуществлять контроль за их исполнением.

4. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

4.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- провести инструктаж учащихся по технике безопасности при перевозке с записью в журнале регистрации инструктажа;
- убедиться, что количество учащихся и сопровождающих не превышает число мест для сидения;
- обеспечить посадку в автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
- убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу путем внешнего осмотра;
- убедиться в наличии на автобусе спереди и сзади дорожного знака «Дети», а также в наличии у водителя медицинской аптечки и огнетушителя;
- посадку учащихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству мест;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

4.2. Группы учащихся, участвующие в школьных перевозках, сопровождают не менее двух сотрудников школы (педагогов) из расчета один взрослый на 10 человек детей. Не допускается проведение выездного мероприятия под руководством одного педагога (руководителя группы). При списочном составе обучающихся до 20 человек сопровождение обеспечивают двое взрослых.

4.3. Списочный состав учащихся не должен превышать 30 человек. При увеличении списочного состава учащихся более 30 человек (по числу посадочных мест в заказных автобусах), увеличивается количество заместителей руководителя выездного мероприятия.

4.4. Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

5. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

5.1. На всем протяжении маршрута движения автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

5.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

5.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

5.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных маршрутом движения, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь,
- кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

5.5. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего

автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

5.6. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

6. Правила поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок

6.1. Перед началом поездки учащиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности и по необходимости пройти медицинский осмотр;
- ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего произвести проверку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

6.2. Посадка в автобус осуществляется после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего. Во время посадки учащиеся должны соблюдать спокойствие, не торопясь, не толкаясь войти в салон и занять свободное место для сидения.

6.3. Во время поездки учащиеся обязаны:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- обо всех недостатках, отмеченных во время поездки сообщать сопровождающему;
- в случае недомогания и плохого самочувствия сообщить сопровождающему;
- при возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покинуть автобус.

6.4. Во время поездки учащимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику; открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
- мусорить в автобусе и портить салон автобуса.

6.5. После окончания поездки, дождавшись полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из него и не покидать место высадки до его отъезда.